

***ANEJO N° 4:
INVENTARIO DE FIRMES***

INVENTARIO DE FIRMES

Tomando como punto de partida la red de carreteras de la Institución, se procederá a su catalogación (Red Básica y Complementaria) y su tramificación.

La evaluación pormenorizada del estado actual de la red de carreteras, indispensable para el establecimiento de los Planes de Conservación, se realizará mediante una inspección visual de la red e identificación por tramos del estado actual de todas y cada una de las carreteras objeto del contrato.

Se recogerá un resumen final y un plano de la red de carreteras con indicación del grado de prioridad y necesidad de actuaciones en materia de conservación.

A.- DEFINICIÓN DE LOS DEFECTOS DEL FIRME A INCLUIR EN EL INVENTARIO

En el presente apartado se exponen los defectos que han de incluirse en el Inventario de Firmes, expresando la definición de cada uno de ellos así como las mediciones a realizar.

Los defectos de los firmes se estructuran en dos grandes grupos: defectos estructurales y superficiales.

1- Defectos estructurales

Son defectos del firme que afectan no sólo a la capa de rodadura sino al estado de conservación de las capas inferiores. La tipología de defectos que se incluyen en este grupo son los siguientes:

1.1.- Roderas

Se define como aquella deformación transversal, por hundimiento a lo largo de la zona de rodada de los vehículos, acompañado en general de cordones laterales por fluencia del material

Medición: P.K. inicial: x,xxx
Coordenadas: x,xxx, y,yyy
Longitud: m
Profundidad máxima: cm

1.2.- Blandones

Asiento localizado de la calzada que la configura en forma de hundimiento

Medición: P.K. inicial: x,xxx
Coordenadas: x,xxx; y,yyy
Longitud: m
Anchura: m
Profundidad: cm

1.3.- Ondulaciones

Onda o sucesión de ondas transversales distantes entre sí una determinada distancia

Medición: P.K. inicial: x,xxx
Coordenadas: x,xxx; y,yyy
Longitud: m
Distancia media entre dos punto consecutivos de
máxima altura: cm
Profundidad: cm

1.4.- Piel de cocodrilo

Rotura localizada del firme en malla de líneas de rotura con diagonales de cualquier tamaño (se incluye el cuarteo en malla fina y en malla gruesa)

Medición: P.K. inicial: x,xxx
Coordenadas: x,xxx; y,yyy
Longitud: m
Anchura: m
Diagonal mayor: cm
Diagonal menor: cm
Abertura máxima: mm

1.5.- Hundimientos

Alteraciones del nivel del firme, localizadas, que pueden crear desniveles importantes y bruscos, en los que no se ha producido cuarteo del firme.

Medición: P.K. inicial: x,xxx
Coordenadas: x,xxx, y,yyy
Longitud: m
Anchura: m
Profundidad: cm

2.- Defectos superficiales

Defectos del firme que afectan a la capa de rodadura y en los que las capas inferiores mantienen todas sus características mecánicas. En este grupo se han incluido los siguientes tipos de defectos:

2.1.- Mordientes

Cavidad producida en el exterior del firme que afecta a la superficie de rodada y de diferentes tamaños.

Medición: P.K. inicial: x,xxx
Coordenadas: x,xxx, y,yyy
Longitud: m
Anchura: cm

2.2.- Fisuras

Se incluyen las líneas de rotura tanto longitudinales como transversales, existentes en cualquier punto de la calzada.

Medición: P.K. inicial: x,xxx
Coordenadas: x,xxx, y,yyy
Longitud: m
Longitud por metro lineal: m
Abertura máxima: mm

2.3.- Árido pulimentado

La superficie de la calzada aparece lisa y pulida por desgaste de los áridos debido al efecto de abrasión por acción del tráfico.

Medición: P.K. inicial: x,xxx
Coordenadas: x,xxx, y,yyy
Longitud: m
Anchura: m

2.4.- Peladuras

Zona localizada en la que la capa de rodadura se ha desprendido del firme (mezcla o riego).

Medición: P.K. inicial: x,xxx
Coordenadas: x,xxx, y,yyy
Longitud: m
Anchura: m

2.5.- Baches

Cavidades producidas en el pavimento y firme de forma irregular y diferentes tamaños.

Medición: P.K. inicial: x,xxx
Coordenadas: x,xxx, y,yyy
Longitud de la zona afectada: m
Nº de baches en 10 ml: Ud
Diámetro medio: cm
Profundidad media: cm

2.6.- Exudaciones

Presencia de ligante en zonas de la superficie de la calzada, dándola un aspecto negro y brillante.

Medición: P.K. inicial: x,xxx
Coordenadas: x,xxx, y,yyy
Longitud: m
Anchura: m

B. PROGRAMA INFORMÁTICO DE PRESENTACIÓN DE LOS DATOS DEL INVENTARIO DE FIRMES

Con objeto de realizar una presentación acorde a la toma de datos de campo realizada, se ha de confeccionar un Programa informático de presentación del Inventario de Firmes.

Este programa informático se estructurará en tres grandes grupos:

1) Análisis del Inventario carretera por carretera

Tendrá por objeto obtener la información de las características y cuantificación de los defectos existentes en las distintas carreteras.

2) Análisis del Inventario por tipos de defectos

Tendrá por objeto obtener la información y cuantificación de cada uno de los defectos existentes en el global de la red objeto del Inventario.

3) Valoración de los defectos

Resumen con indicación de necesidades de actuaciones de conservación y prioridad de las mismas.